



**INFORME SOBRE
MOVILIDAD NEL
VALLE'L NALÓN**
Aína Asturias

Marzu 2024
Agrupación del Nalón



INTRODUCCIÓN

Esti trabayu pretende afondar na necesidá urxente d'actuación nuna de les llínes de ferrocarril que vertebrá'l valle'l Nalón y que lu conecta con Uviéu, primero y, nel final de la llínia con Avilés. L'estudiu céntrase nos siguientes aspeutos:

- Frecuencia horaria de los servicios.
- Estáu de les infraestructura.
- Pasos a nivel.

Amás d'ello, vese necesario garantizar qu'el serviciu siga siendo públicu y de calidá, apurriéndu-y asina a esta infraestructura que ye clave nel valle'l Nalón la importancia que tien a nivel social y económicu.

De la mesma manera, apúrrese con ello la propuesta y reflexión de que, apostar, meyorar e invertir nesta llínia de C2 de cercaníes (xunto cola llínia C5), ye una de les meyores soluciones pa desconxestionar el tráficu de vehículos na densa carretera AS-117, tamién conocida como'l "Corredor del Nalón".





Ye una infraestructura estratéxica y esencial pa la movilidad dende'l valle'l Nalón y hacia él. Incide en más de 70000 persones.

01 INCIDENCIA DE LA LLÍNIA

La llínia C2 (igual que la C5) inciden nun porcentaxe muy significativu de la población asturiana. D'ehí que consideremos como **estratéxica** a esta infraestructura pa la movilidad y vertebración d'esta fastera del territoriu.

Nesi sen, y con datos del SADEI a 1 d xineru de 2022, la población total de los conceyos de Llangréu, Samartín del Rei Aurelio, Llaviana, Sobrescobiu y Casu **yera de 68.623 persones.**

Esta cifra, cercana a les 70.000 persones nun ta teniendo en cuenta factores reales que faen engrosar significativamente esa cifra y que, p'apostar por esta infraestructura, sí que ye preciso contabilizar:

1. Población de conceyos que nun pertenecen al valle del Nalón y que se desplacen a éstos por **cuestiones llaborales o académiques.**
2. Población d'otros conceyos que se desplacen pa **esfrutar d'equipamientos culturales o deportivos.**
3. **Turismu:** numberoses persones que se desplacen a los conceyos del valle'l Nalón a visitar los diferentes **museos y espacios naturales** que se promocionen nes oficinas de turismu.

	2022
	Ambos sexos
	TOTAL
33015 Caso	1.443
33031 Langreo	38.262
33032 Laviana	12.584
33060 San Martín del Rey Aurelio	15.505
33067 Sobrescobio	829

Notas al pie

Fecha de referencia: 1 de enero



**Dende'l Nalón
 namás salen 19
 trenes diarios con
 destín a la capital
 asturiana y non en
 toles horas s'ufre
 esti serviciu.**

02 FRECUENCIAS

La llinia C2 de cercanías cuenta con **19 frecuencias** tanto na direición L'Entregu-Uviéu como a la escontra, Uviéu-L'Entregu.

Éstes atópense repartíos aprosimadamente nun rangu de 17 hores.

- Dende les 06:30 hasta les 23:10 en direición L'Entregu-Uviéu.
- Dende les 05:45 hasta les 22:25 en direición Uviéu-L'Entregu.

Tramos horarios ensin serviciu:

- Ente Uviéu y L'Entregu nun hai serviciu nengún ente les 10:28 y les 12:25. Ye dicir, casi dos hores ensin tener si quiera la opción d'usu d'esta infraestructura.
- Lo mesmo asocede ente les 10:40 y les 12:50 na direición contraria (L'Entregu-Uviéu). Nesti casu supérense les dos hores ensin serviciu.

Adxúntase, darréu, la tabla de frecuencias horaries pa les dos direiciones de la llinia C2 en díes llaborales (de llunes a vienres). L'exemplu amuesa los servicios del 28/02/2024 estrayíos de la web de Renfe.

Origen: El Entregu
 Destino: Oviedo
 Día de viaxe:
 28-02-2024

Línea	Hora Salida	Hora Llegada	Tiempo de Viaje
C2	06:30	07:09	39min.
C2	07:10	07:49	39min.
C2	07:46	08:26	43min.
C2	08:54	09:33	39min.
C2	09:50	10:29	39min.
C2	10:40	11:22	42min.
C2	12:50	13:29	39min.
C2	13:50	14:29	39min.
C2	14:50	15:29	39min.
C2	15:50	16:29	39min.
C2	16:50	17:29	39min.
C2	17:50	18:29	39min.
C2	18:50	19:29	39min.
C2	19:50	20:27	37min.
C2	20:10	20:49	39min.
C2	20:50	21:29	39min.
C2	21:50	22:31	41min.
C2	22:40	23:19	39min.
C2	23:10	23:48	38min.

Origen: Oviedo
 Destino: El Entregu
 Día de viaxe:
 28-02-2024

Línea	Hora Salida	Hora Llegada	Tiempo de Viaje
C2	05:45	06:22	37min.
C2	06:25	07:04	39min.
C2	06:49	07:24	35min.
C2	07:20	08:09	49min.
C2	08:29	09:09	41min.
C2	09:25	10:04	39min.
C2	10:28	11:07	39min.
C2	12:25	13:04	39min.
C2	13:32	14:15	43min.
C2	14:27	15:04	37min.
C2	15:25	16:04	39min.
C2	16:25	17:04	39min.
C2	17:25	18:06	40min.
C2	18:25	19:04	39min.
C2	19:25	20:04	39min.
C2	19:50	20:24	34min.
C2	20:25	21:04	39min.
C2	21:25	22:04	39min.
C2	22:25	23:04	39min.



Ye menester
duplicar
frecuencias
horaries y ufrir un
serviciu cada 30
minutos.

Estratéxicamente, pa poder falar d'esta llínia como serviciu **públicu, amañosu y apetecible** pal usu de forma xeneral de la población, concluimos qu'eses frecuencias, tanto en número como en espaciu ente serviciu y serviciu son **claramente insuficientes**.

Qu'esista el serviciu (nesti casu la llínia C2 o, notru casu, la llínia C5) o la gratuidá del mesmu nun fai que la población faiga usu d'él per se. Poro, ye menester **convencer con fechos reales** que les cercanías ferroviaries una alternativa afayaíza (l'oxetivu final habría ser **convertiles na mejor opción**) pa movese nel día a día.

Conclusiones sacante a les frecuencias:

- Ye inaceptable que, nel escenario actual, esistan tramos horarios ensin serviciu ferroviariu na llínia C2.
- Les frecuencias que s'ufren son claramente **insuficientes**. La llínia C2 de cercanías tien qu'aspirar a ufrir **un serviciu cada 30 minutos**. Poro, ye menester aspirar a **duplicar** el número de servicios ente L'Entregu y Uviéu en dambes direiciones.

L'Entregu – Uviéu
Frecuencias

● ○ ○ ○ ○ ○

REALIDÁ
Días llaborables: namás 19 trenes.
Ente les 10.40h y les 12:50h ensin serviciu.

PROPUESTA
Algamar una frecuencia d'un tren ca 30 minutos.

Aína Nalón



Ye preciso
aminorgar los
tiempos d'esta
llínia hasta
aprosimase a los 30
minutos de
trayectu.

03 TIEMPOS DE TRAYECTU

La duración media ente L'Entregu y Uviéu ye de 40 min. Como se pue ver na tabla de la malla horaria (puntu 3), escepcionalmente hai dalgún tren que tarda 34 minutos en percorrer la distancia d'esta llínia. Poro, namás teniendo en cuenta esa tabla, esiste la posibilidá d'aminorgar los tiempos hasta aprosimase a los 30 minutos tolo más posible.

Evidentemente, ello pasa por invertir na infraestructura en numerosos puntos. Darréu facemos mención de dalgunos d'ellos:

- Pasos a nivel:alcontramos, propiamente en metá d'espacios urbanos, un total de cinco pasos a nivel que, por cuestiones obvies, faen aminorgar considerablemente la marcha de los trenes. Amás, aumenten la peligrosidá de la vía y del entornu urbanu y frayen la movilidad interurbano. Nel Anexu apúrrense les llocalizaciones,, a vista de Google Earth, d'estos cinco pasos a nivel situaos en Ciañu y Sama.

L'Entregu – Uviéu
Aforrar tiempo

○ ● ○ ○ ○

REALIDÁ	PROPUESTA
El tiempu mediu ente L'Entregu y Uviéu ye de 40 minutos.	Alternatives a los pasos a nivel. Desdoblar la vía en dellos tramos. Ameyoramientu de vías.

Aína Nalón



Fai falta un estudiu fondu qu'apurra cifres al fechu de desdoblar la vía en tolos puntos posibles de la llínia C2 de cercanías.

- Desdoblar vías y ameyorar la infraestructura: fai falta un estudiu fondu qu'apurra cifres al fechu de desdoblar la vía en tolos puntos posibles de la llínia C2 de cercanías. Son dellos los apeaderos y estaciones nos qu'el tren tien qu'esperar dellos minutos pa crucase col convoy que va na otra direición. Nesi sen, entendemos que fai falta aumentar el númeru de tramos cola vía desdoblada col finxu de finir con esti tipu de tiempos d'espera que faen más lentu ca ún de los servicios. De la mesma forma, fai falta ameyorar la vía y la tecnoloxía nella col envís de que, per ella, los trenes puedan circular a una velocidá óptima qu'aminorgue los tiempos de trayectu.
- Servicios express o direutos ente les estaciones y apeaderos del valle'l Nalón y Uviéu. Con ello, delles vegaes la llínia C2 apararía namás nes 6 estaciones de Samartín del Rei Aurelio y Llangréu (L'Entregu, Ciañu, Sama, La Felguera, Barros y Peñarrubia) amás de Soto'l Rei (estación que permite intercambiar la C2 cola llínia C1 (La Pola Llena - Xixón) hasta llegar a Llamaquique y Uviéu.

L'Entregu – Uviéu

Eficiencia y seguridá

REALIDÁ	PROPUESTA
5 pasos a nivel en Ciañu y Sama faen la vía más peligrosa y lenta.	Supresión de los pasos a nivel y busca d'alternatives segures.

Aína Nalón



Ye preciso dir
sostituyendo los
trenes por otros
qu'empleguen
tecnoloxía más
moderno, más
seguros, más
eficientes y, amás,
más accesibles.

04 MODERNIZAR LOS TRENES

N'actualidá, los trenes que percuernen la rede de cercaníes ferroviara asturiana sufren un evidente desgaste y avieyamientu. Amás, ye preciso dir sostituyéndolos por otros qu'empleguen tecnoloxía más moderno, más seguros, más eficientes y, amás, más accesibles (n'actualidá namás una de les puertes d'accesu a los vagones ye accesible pa persones con movilidad redució y pa families con cochecinos de bebés. Amás, l'espaciu internu pa estes persones nun ye nin suficiente en cuantes a cantidá nin amañosu en cuantes a confort).

The advertisement features a light beige background with a horizontal line of small circles at the top right. The text is centered and reads: 'L'Entregu – Uviéu' in a smaller font, followed by 'Meyor tren, menos falta de coches' in a large, bold, black font. Below this is a stylized representation of a train track. Further down, it says 'Un serviciu nesta llinia de tren valdría pa desconxestionar el Corredor del Nalón.' in a smaller font. At the bottom, the logo 'Aína Nalón' is displayed.



Fai falta una intervención urxente na llínia C2 de cercanías que vertebra'l valle'l Nalón dende L'Entregu hasta Uviéu.

05 CONCLUSIONES FINALES

El trabayu amuesa la necesidá d'intervención urxente na llínia C2 de cercanías que vertebra'l valle'l Nalón dende L'Entregu hasta Uviéu. L'análisis pretende apurrir una riestra d'idees nes qu'entamar a trabayar el fechu de la modernización d'esta infraestructura y de dir, pasu ente pasu, tresformándola hasta ser, non namás una alternativa na movilidad diaria, si non la mejor opción de movilidad cola que conectar estos conceyos mineros cola capital asturiana.

Poru, dende la organización política Aina anímase a toles alministraciones competentes na materia y a les interesaes de forma directa (especialmente el Gobiernu d'Asturies y los conceyos del Nalón) a tomar la iniciativa y entamar a intervenir con enfotu y intelixencia nesta infraestructura clave pa la movilidad.

The graphic features a light beige background with a white title and a decorative horizontal line of vertical bars. At the top right, there are five small circles, with the last one filled. The text is centered and uses a mix of bold and regular fonts.

L'Entregu – Uviéu
Un serviciu públicu y de calidá

Más de **70.000** persones son potenciales usuaries d'esta vía. Faigamos d'ella una infraestructura amañosa y **útil**.

Aína Nalón



ANEXU

Llocalización de los pasos a nivel de la llínia C2 nos que fai falta una intervención col envís de suprimilos y buscar alternativas a los mesmos.

a) Ciaño:

1. Accesu al CS de Pensionistes, al paséu fluvial, a una zona d'actividá física y a la Barriada del Pompeián. Sitúase xusto unos metros antes del Apeaderu de Ciaño.
2. Aniciu de la Cai Jaime Alberti, na entrada de Ciaño. Esti pasu a nivel corta la AS-117a, la vía interurbana que vertebrala les villes del valle'l Nalón. Separta físicamente les villes de Sama y Ciaño. Amás de ser un puntu d'una alta peligrosidá pa peatones y vehículos, interrumpe'l tráficu de forma intermitente delles vegaes a la hora.

b) Sama:

1. Cai Canellera: da accesu a la fábrica de Química del Nalón y a los terrenos del antiguu Pozu Modesta.
2. Cai Fray Luis de León: sitúase nel centru de Sama y da accesu al Centru de Formación d'Hunosa, al cimiteriu y a dellos pueblos de la fastera rural de la parroquia.
3. Cai Cuetos: sitúase nel centru la villa y da accesu a tol valle de la Joécara.

Llocalización de los cinco pasos a nivel a vista de Google Earth.



